

POKYNY



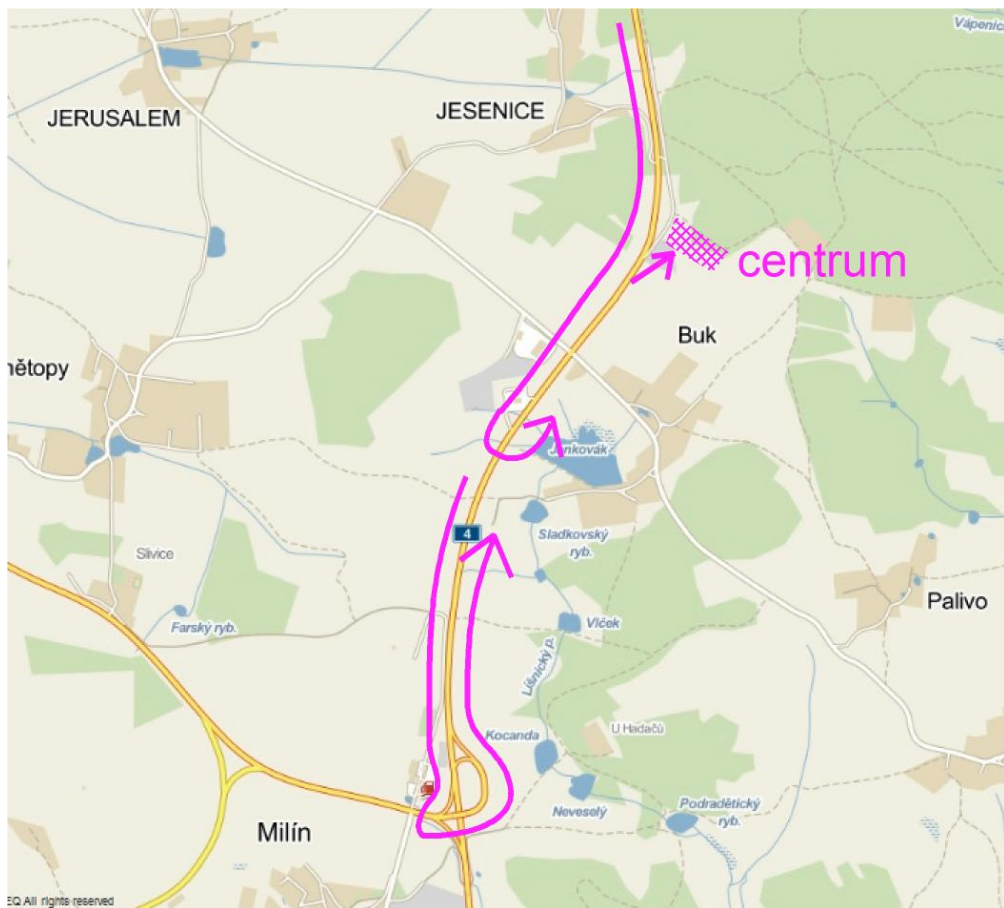
- závod Rankingu (v kat. DH21) (koeficient 1,00)
- závod žebříčku Pražské a Středočeské oblasti ČSOS (v kat. DH10 až DH18)
- závod Enacon ligy (v kat. DH10 až DH18)
- závod veteránského žebříčku (v kat. DH35-, 45-, 55-, 65- a 75-)
- veřejný a náborový závod

Poř. orgán:	Pražský svaz orientačních sportů
Poř. subjekt:	Sportovní klub Praga
Datum:	neděle, 14.4.2013
Centrum:	louka u vrakoviště u Buku u Příbrami (viz mapka), tam co MČR štafet a družstev 2010) 49°39'22.175"N, 14°3'42.237"E, 49.6561597N, 14.0617325E, N 49°39.36958', E 14°3.70395'
Typ závodu:	klasická trať
Příjezd:	ve směru od Prahy není možné ze silnice I/4 odbočit doleva přímo k parkovišti, doporučujeme se otočit u následné benzinky nebo na mimoúrovňové křižovatce u Milína (viz mapka)
Parkování:	na louce v centru, vybírá se poplatek 20,-
Shromaždiště:	Pod širým nebem. V areálu nebude moc místa pro postavení oddílových stanů, ale vzhledem k nulové vzdálenosti od parkoviště a objednanému pěknému počasí nebudou třeba.
Prezentace:	po oddílech, 8:30-9:30 v centru závodů
Vzdálenosti:	parkování- centrum 0-200 m centrum - start 500 m centrum - cíl 550 m
Terén:	Jehličnatý a smíšený les s dobrou průběžností (místy kamenitý podklad) a středně hustou sítí komunikací. Místy velké množství situačních detailů (kameny, skupiny kamenů) střední vertikální členitost.
Mapa:	Liščí bouda 1 : 10 000, E=5m, rozměr 420x297mm (H18, H21K, H21L, H35L, H45L a T8), 250x297mm (ostatní kategorie), stav léto 2010, blesková revize 2013, laserový tisk, hl. kartograf : Jan Drbal, mapový klíč ISOM2000, mapy nebudou vodovzdorně upraveny Mapy se v cíli neodevzdávají. Dodržujte zásady fair-play.
Popisy kontrol:	Ve formě piktogramů k samoobslužnému vyzvednutí v centru závodů.
Start:	00 = 10:00, intervalový, cesta na start je značena modrobílými fáborky. Kategorie HDR, P3, T5 a T8 mohou odstartovat libovolně kdykoli po příchodu na start mezi 10:00 a 12:00 (ve startovce mají uveden čas 0).
Cíl:	Okamžitě po doběhu do cíle se závodníci dostaví k vyčítání čipů v centru.
Systém ražení:	Při závodě bude použit systém ražení Sportident (SI).

Zakázaný prostor:	je zakázáno vstupovat do všech oplocenek a do prostoru vyznačeného na mapě fialovým šrafem
Občerstvení:	V cíli a na občerstvovacích stanicích vyznačených v mapě kelímkem, bude k dispozici voda a sirup. Dále bude na shromaždišti bufet (pivo, párek, klobása).
WC:	mobilní budky ToiToi na shromaždišti
Mytí:	nebude
Zdravotnická služba:	Drobná poranění v centru závodu
Časový limit:	150 min, uzavření cíle v 15:00
Výsledky:	Průběžné výsledky budou vyvěšovány v centru závodů, konečné budou na Internetu.
Vyhlášení vítězů:	Co nejdříve po skončení závodu, cca 13:30-14:00 Budou vyhlášeni tři nejlepší závodníci v kategoriích HDR, DH10L, DH10, DH12 a DH14. V kategoriích HDR, D10L, H10L obdrží drobnou sladkost všichni účastníci vyhlášení. Před zahájením vyhlášení proběhne vyhlášení závodu PŽ v Klánovicích 7. 4. 2013.
Protesty:	S vkladem 200 Kč hlavnímu rozhodčímu.
Jury:	Bude zveřejněna vývěskou v centru.
Předpis:	Závodí se podle platných Pravidel OB ČSOS, Soutěžního řádu PSOS a Prováděcích předpisů PSOS.
Dětský koutek:	bude na shromaždišti
Funkcionáři:	stavitel tratí: Pavel Procházka hl. rozhodčí: Jan Procházka ředitel: Radek Laciga
Upozornění:	Žádáme závodníky o přísné dodržení pořádku na shromaždišti i v lese.

Bezprostředně po skončení závodu OB se bude konat tréninkový závod MTBO zařazený do Pražské ligy, více na www.mtboliga.cz





Délky tratí:

H10L	3,5 km	35 m	5 kontrol
H10	2,3 km	40 m	7 kontrol
H12	3,2 km	65 m	8 kontrol
H14	4,9 km	130 m	12 kontrol
H16	6,1 km	170 m	12 kontrol
H18	7,9 km	225 m	14 kontrol
H21K	7,9 km	225 m	14 kontrol
H21L	13,0 km	380 m	25 kontrol
H35K	6,1 km	170 m	12 kontrol
H35L	9,3 km	275 m	17 kontrol
H45K	4,6 km	155 m	12 kontrol
H45L	7,9 km	225 m	14 kontrol
H55	5,8 km	165 m	13 kontrol
H65	5,5 km	145 m	13 kontrol
H75	3,0 km	85 m	9 kontrol

D10L	3,5 km	35 m	5 kontrol
D10	2,3 km	40 m	7 kontrol
D12	3,2 km	65 m	8 kontrol
D14	3,4 km	110 m	10 kontrol
D16	4,6 km	155 m	12 kontrol
D18	5,5 km	145 m	13 kontrol
D21K	5,5 km	145 m	13 kontrol
D21L	7,9 km	260 m	17 kontrol
D35K	4,1 km	110 m	12 kontrol
D35L	5,8 km	165 m	13 kontrol
D45K	3,0 km	85 m	9 kontrol
D45L	4,6 km	155 m	12 kontrol
D55	4,1 km	110 m	12 kontrol
D65	3,0 km	85 m	9 kontrol

HDR	3,5 km	35 m	5 kontrol
P3	2,9 km	80 m	8 kontrol
T5	5,1 km	155 m	10 kontrol
T8	7,9 km	205 m	15 kontrol